



TREKHAAK - ATTELAGE N° 0182 DODGE DAKOTA '96-

Samenstelling :

1 trekhaak ref. 0182	
1 flenskogel 50T	(*)
2 bouten met moeren M 16-50	(*)
2 borgrondfels 16 mm.	(*)
14 bouten met moeren M12-35 (A-B-C-D)	
8 rondsels 40-12-4	(A-C)
2 monteerstukken -f	(A-B-C)
2 monteerstukken -g	(D)
14 borgrondfels 12mm.	(A-B-C-D)

Composition :

1 attelage réf. 0182	
1 rotule à bourrelet 50T	(*)
2 boulons avec écrous M16-50	(*)
2 rondelles de sûreté 16 mm.	(*)
14 boulons avec écrous M12-35 (A-B-C-D)	
8 rondelles 40-12-4	(A-C)
2 pièces de montage -f	(A-B-C)
2 pièces de montage -g	(D)
14 rondelles de sûreté 12mm.	(A-B-C-D)

Montagehandleiding :

1. Aan beide zijden de drie bouten demonteren die de bumperdraagstukken vasthouden aan chassis en vervangen door de bijgeleverde bouten die met rondsels via de buitenzijde ingebracht worden. De monteerstukken -f aan binnenzijde chassis op deze bouten aan-brengen en moeren met borgrondfels opschroeven.
2. Trekhaak plaatsen met (B-C-D) tegen onderkant chassis waarvan (B-D) passen op voorziene gaten in chassis en (C) met boring in monteerstukken -f. Bij de montagepunten (C) tussen trekhaak en monteerstuk -f een rondsel aanbrenge als opvulling voor dikte chassis. Bij de punten (D) de monteerstukken -g in chassis bijleggen en alle bouten met rondsels bevestigen. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.

Manuel de montage :

1. Déboulonner les 3 boulons de la fixation des supports pare-chocs aux 2 côtés du châssis et les remplacer par les boulons M10-35 avec rondelles via l'extérieur. Placer les pièces de montage -f sur ces boulons côté intérieur du châssis et fixer les écrous avec rondelles de sûreté.
2. Positionner l'attelage avec (B-C-D) côté inférieur du châssis, (B-D) correspondant aux trous prévus dans le châssis et avec (C) correspondant au forage dans les pièces -f. Ajouter une rondelle aux points (C) entre l'attelage et la pièce -f comme remplissage du châssis. Ajouter les pièces de montage -g aux points (D) dans le châssis et fixer tous les boulons avec rondelles. Monter (*) et bien serrer le tout.

